



ANEXOS

REPORTE FOTOGRAFICO

GEOFISICA – ZONDEO ELECTRICO

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
Selección:[auto] Todas las fotos
Ubicación: EJE 4 AVENIDA TÉ

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 490484 2144449a3m	2228m±3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
Selección:[auto] Todas las fotos
Ubicación: CALLE XOCONGO Y MATEOS

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 486038 2146321e9m	2227m±9	288°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1	T	14Q 492452 2146650+6m	2229m+6	39°+0	0°+0	0°+0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Autor:PROTECCION CIVIL | foto 1; periodo: 02.11.18

08/11/18 18:56

TALLERES GRÁFICOS.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1 | motorola Moto G (5) Plus (potter, n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1	T	14Q 483003 2142630+8m	2231m+8	0°+0	0°+0	0°+0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Autor:PROTECCION CIVIL | foto 1; periodo: 01.11.18

08/11/18 19:16

PARQUE ARBOLEDAS.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1

motorola Moto G (5) Plus (potter, n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
Selección:[auto] Todas las fotos
Ubicación: JAVIER SORONDO Y CALLE LAURA

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 485734 2143472x3m	2232ms3	348°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
Selección:[auto] Todas las fotos
Ubicación: JAVIER SORONDO Y CAMPOS

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 485739 2143743x8m	2225ms8	112°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487864 2149042±3m	2221m±3	54°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 488586 2146029±3m	2222m±3	65°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 21 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 21 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

No	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 488588 2146032±6m	2232m±6	166°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

No	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 484130 2144401±3m	2229m±3	350°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 484050 2143637+3m	2223ms3	9°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RITA DE 30MHZ .

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487566 2147982+10m	2231ms10	191°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RITA DE 30MHZ .

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: AVENIDA CONGRESO DE LA UNIÓN VENUSTIANO CARRA...

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487522 2148516x3m	2213m±3	200°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Autor: PROTECCIÓN CIVIL | foto 1; periodo: 01.11.18

08/11/18 19:00

CONGRESO DE LA UNIÓN.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1

motorola Moto G (5) Plus (potter_n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: CALZADA RUO CHURUBUSCO Y LENGUAS INDIGENAS

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 489383 2143158x3m	2224m±3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Autor: PROTECCIÓN CIVIL | foto 1; periodo: 01.11.18

08/11/18 19:05

CALZADA RIO CHURUBUSCO.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1

motorola Moto G (5) Plus (potter_n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación: CALZADA DE LA VIGA Y EJE 6

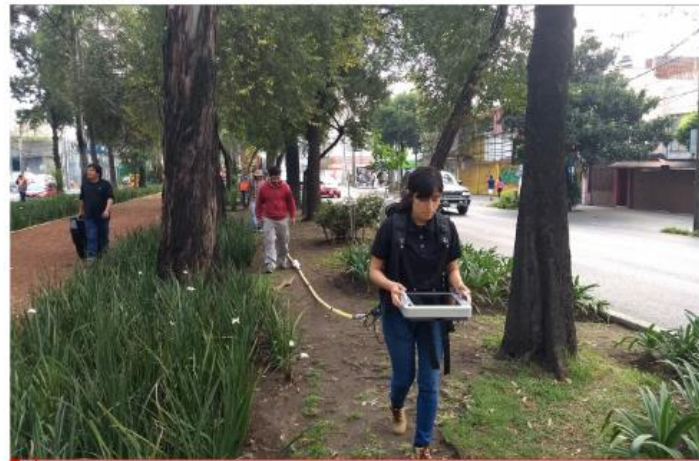
No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1	3%	14Q 487130 2142494.3m	2226m.3	359°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación: CALZADA IGNACIO ZARAGOZA. DELEGACIÓN VENUSTIAN...

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1	3%	14Q 491633 2146211.3m	2219m.3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA RTA DE 30MHZ .

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 483766 2143612s4m	2233ms4	58°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA R1A DE 30MHZ .

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 491415 2142334s3m	2231ms3	4°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

PROSPECCIÓN CON GPR ANTENA R1A DE 30MHZ .

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 490453 2144489+3m	2231ms3	153°+0	0°+0	0°+0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

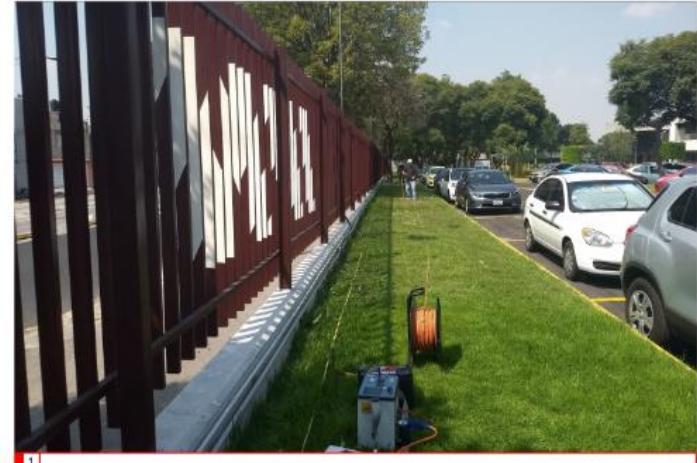
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 490451 2144497+8m	2221ms8	189°+0	0°+0	0°+0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: PARQUE ARBOLEDAS ESQUINA PILARES

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1	%	14Q 483007 2142646+3m	2239ms3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: PARQUE ARBOLEDAS ESQUINA PILARES

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1	%	14Q 483007 2142646+3m	2239ms3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

No	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Entocar
1		14Q 490047 214942516m	2227m±6	29°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

No	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Entocar
1		14Q 490045 214942315m	2230m±5	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación:FRUTAS Y LEGUMBRES Y ABARROTES Y VIVERES CENTRAL ...

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 491444 2142345:3m	2231ms3	168°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE 125MTs DE LONGITUD Y 22MTD DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Autor:PROTECCION CIVIL | foto 1; periodo: 26.10.18

|12/11/18 11:48

FRUTAS Y LEGUMBRES.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1

motorola Moto G (5) Plus (potter, n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación:CAMLE FC INTEROCEANICO PARQUE OAXACA Y EDUARDO ...

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azmut	Pendiente	Inclinaci	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487870 2149104:3m	2221ms3	0°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE 85MTs DE LONGITUD Y 22MTD DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Autor:PROTECCION CIVIL | foto 1; periodo: 27.10.18

|12/11/18 11:46

FC INTEROCEANICO.pdf (1/1); Formulario 1, A4, V, 1

motorola Moto G (5) Plus (potter, n) 8.1.0 GeoCam AR Pro 2.10.1317

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487872 2149106x11m	2221ms11	26°x0	0°x0	0°x0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



LÍNEA DE 85MTs DE LONGITUD Y 22MTD DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 484050 2143679x4m	2238ms4	0°x0	0°x0	0°x0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación: AVENIDA DR VERTIZ ESQUINA CONCEPCIÓN BEISTEGUI

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 484050 2143679+4m	2238ms+4	0°s0	0°s0	0°s0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA DE 115 MTS Y 22 METROS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCIÓN CIVIL
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación: DEPORTIVO VENUSTIANO CARRANZA DELEGACION VENU...

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 487564 2147984+6m	2222ms+6	0°s0	0°s0	0°s0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE 125MTO DE LONGITUD Y 22MTO DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: CALZADA DE ZARAGOZA DELEGACIÓN VENUSTIANO CAR...

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 491673 2146181e9m	2236m±9	116°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA 115MTS Y 22 MTS DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación: AVENIDA RIO CHURUBUSCO Y LENGUAS INDÍGENAS

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
1		14Q 489385 2143100±5m	2236m±5	96°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE 125MTS DE LONGITUD Y 22MTD DE PROFUNDIDAD EFECTIVA

Proyecto: CDMX PROTECCION CIVIL
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación: AVENIDA RIO CHURUBUSCO Y LENGUAS INDÍGENAS

No	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VA	Enfocar
1		14Q 489371 214306318m	2240ms8	191°±0	0°±0	0°±0	65°	51°	



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



Google Maps (satélite) (nivel 20 /paso 20)



1

LÍNEA DE 125MTs DE LONGITUD Y 22MTD DE PROFUNDIDAD EFECTIVA